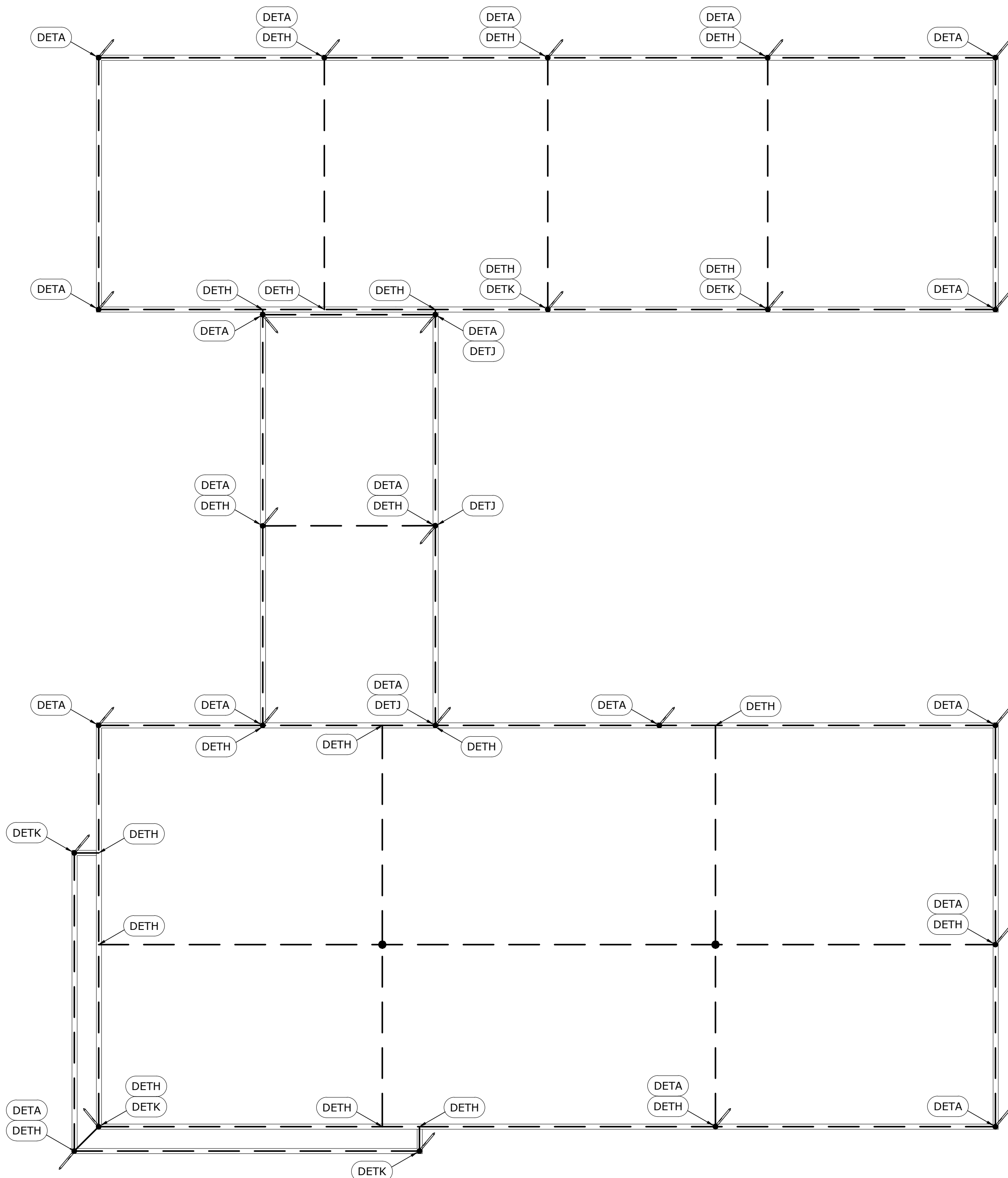


SPDA – PLANTA DE FORMA DE FUNDAÇÕES, CINTAS
ESCALA 1:100



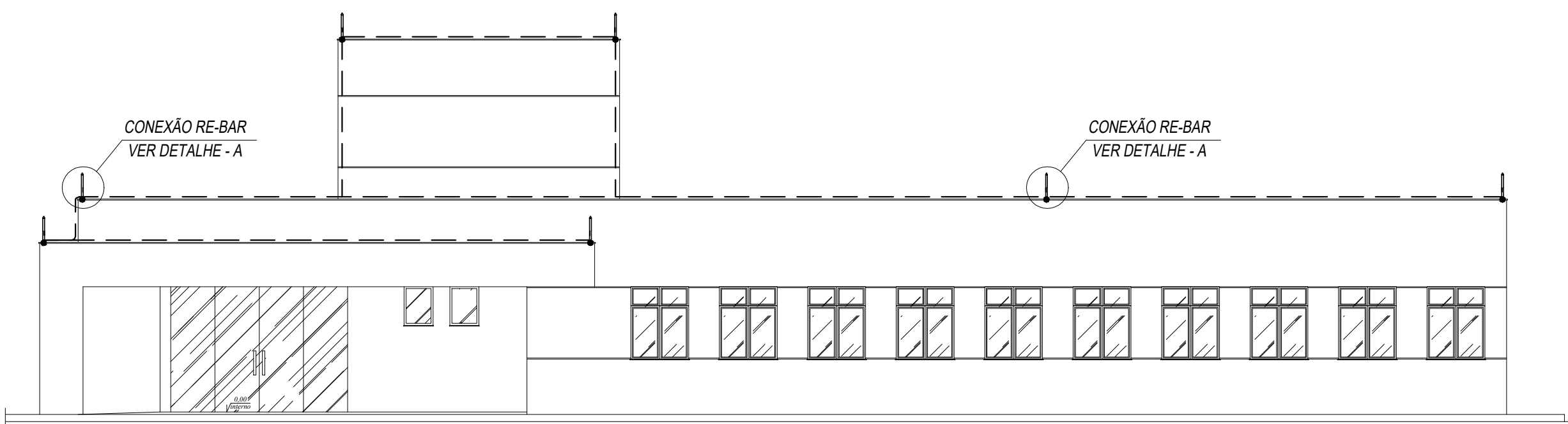
SPDA – DIAGRAMA DE COBERTURA
ESCALA 1:100

LEGENDA

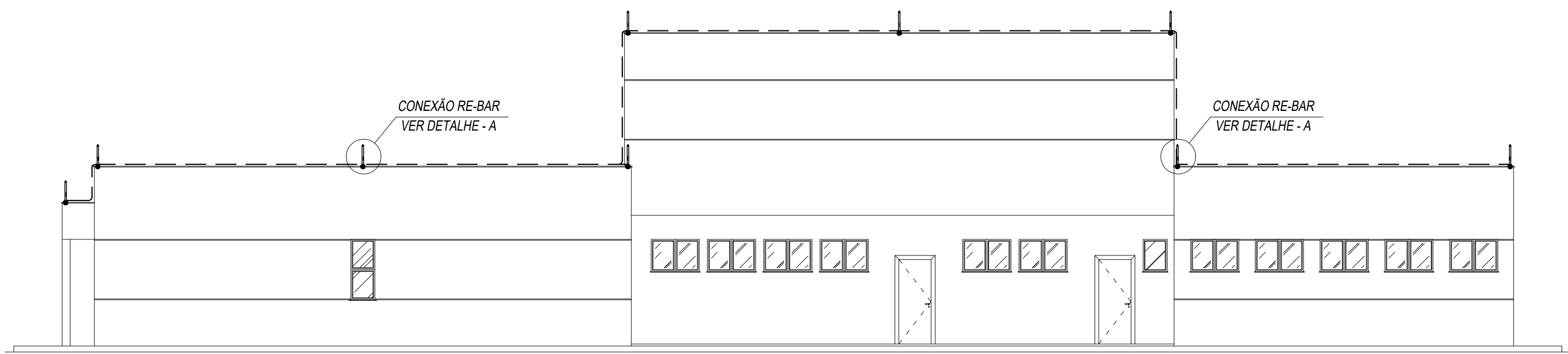
- VERGALHÃO Ø 3/8" GALVANIZADO A FOGO (RE-BAR) TEL 760, EMBUTIDO NO BALDRAME
- CABO DE COBRE NU CAPTAÇÃO Ø 35mm²
- PONTOS DE LIGAÇÃO DO RE-BAR EMBUTIDO NO BALDRAME, NA HASTE DE ATERRAMENTO
- TERMINAL AÉREO (MINICAPTOR DE INSERÇÃO)
- PONTOS DE SUBIDA DO RE-BAR TEL 760, EMBUTIDO NO PILAR, ATÉ O TERMINAL AÉREO
- CAIXA DE EQUALIZAÇÃO

NOTAS

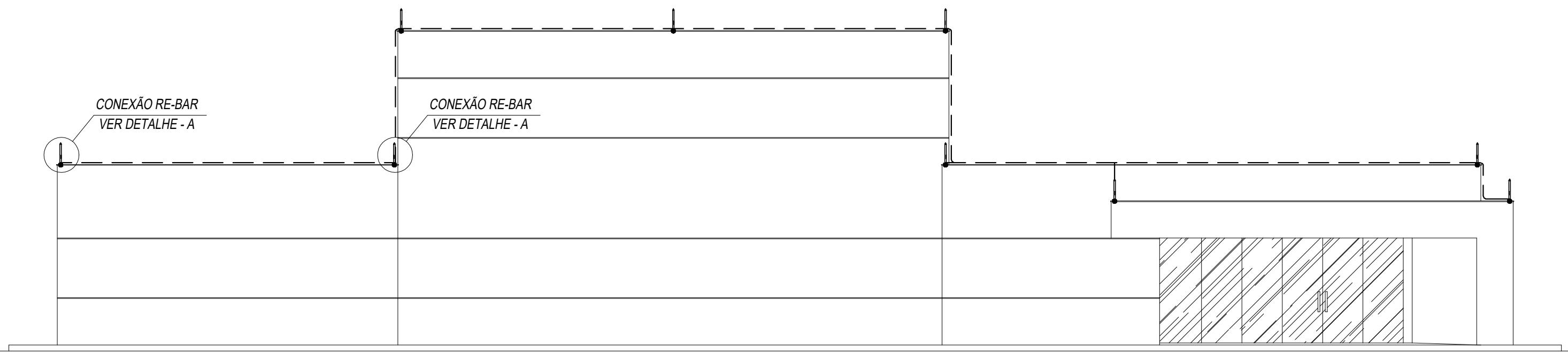
- NORMA DE REFERÊNCIA: NBR 5419/2015 DA ABNT.
- ESTE PROJETO VISA A PROTEÇÃO PATRIMONIAL E NÃO CONTEMPLA A PROTEÇÃO DOS EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS.
- A INSTALAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA NESTE TIPO DE SERVIÇO E DEVERÁ ESTAR CADASTRADA NO CREA.
- A EMPRESA INSTALADORA DEVERÁ FAZER O "AS BUILT" DA INSTALAÇÃO, ENTREGAR O RELATÓRIO DA INSTALAÇÃO, CONFORME A EXECUÇÃO.
- OS MATERIAIS ESPECIFICADOS NESTE PROJETO DEVERÃO SER USADOS CONFORME INDICADO PODENDO SER USADOS SIMILARES DESDE QUE POSSUAM AS MESMAS CARACTERÍSTICAS.
- TODOS OS MATERIAIS DE ORIGEM FERROSA DEVERÃO SER GALVANIZADO A FOGO.
- DE ACORDO COM A NORMA, SOLICITAMOS A INSTALAÇÃO DE DPS (VARISTOR DE ÓXIDO METÁLICO) NOS QUADROS DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA DE CADA EDIFICAÇÃO.
- A INSTALAÇÃO DEVERÁ SOFRER VISTÓRIAS ANUAIS E ENSAIOS DE CONTINUIDADE ELÉTRICA DAS MALHAS DE ATERRAMENTO A CADA 4 ANOS.
- TODOS OS ATERRAMENTOS EXISTENTES, DEVEM SER EQUALIZADOS A CAIXA DE EQUALIZAÇÃO ATRAVÉS DE CABO DE COBRE ISOLADO DE 16MM.
- TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS EXISTENTES, DEVERÃO SER INTERLIGADAS AO PONTO MAIS PRÓXIMO DO SISTEMA DE CAPTAÇÃO PARA EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAL, INCLUSIVE AS ANTENAS DE RÁDIO E INTERNET.
- O SISTEMA DEVERÁ SER INICIADO JUNTO COM A FUNDAÇÃO DA EDIFICAÇÃO SENDO IMPORTANTE ACOMPANHAMENTO DE PESSOA RESPONSÁVEL PELA OBRA.
- NOS PILARES INDICADOS EM PROJETO, DEVERÃO SER INSTALADAS BARRAS GALVANIZADAS A FOGO DENOMINADA "RE BAR " REF. TEL – 760, TRANSPASSADAS DE 20CM, CONECTADAS COM 3 CLIP" S GALVANIZADOS.
- NO ENCONTRO DAS "RE BARS" COM A HASTE DE ATERRAMENTO E NO ENCONTRO DAS "RE BARS" DOS PILARES COM AS "RE BARS" DAS VIGAS BELDRAME, DEVERÁ SER FEITA UMA INTERLIGAÇÃO ATRAVÉS DE FERRO DE CONSTRUÇÃO Ø3/8" (10mm) TRANSPASSADO EM 20CM NA VERTICAL E NA HORIZONTAL EM FORMATO DE "L" (VER DETALHE).
- NOS LOCAIS COMO TELHADO DA COBERTURA, LAJE DA CASA DE MÁQUINAS, TAMPA DA CAIXA D' ÁGUA, A "RE BAR" DEVERÁ CONECTAR-SE AO MINICAPTOR DE INSERÇÃO, CONFORME DETALHE.
- NOS LOCAIS ONDE A SUBIDA DO RE-BAR PELO PILAR NÃO COINCIDIR COM O LOCAL DE INSTALAÇÃO DO TERMINAL AÉREO, A RE-BAR DEVERÁ PASSAR PELA LAJE (VER DETALHES).
- ESTE PROJETO NÃO PODERÁ SOFRER MODIFICAÇÕES SEM A PRÉVIA AUTORIZAÇÃO DO PROJETISTA.



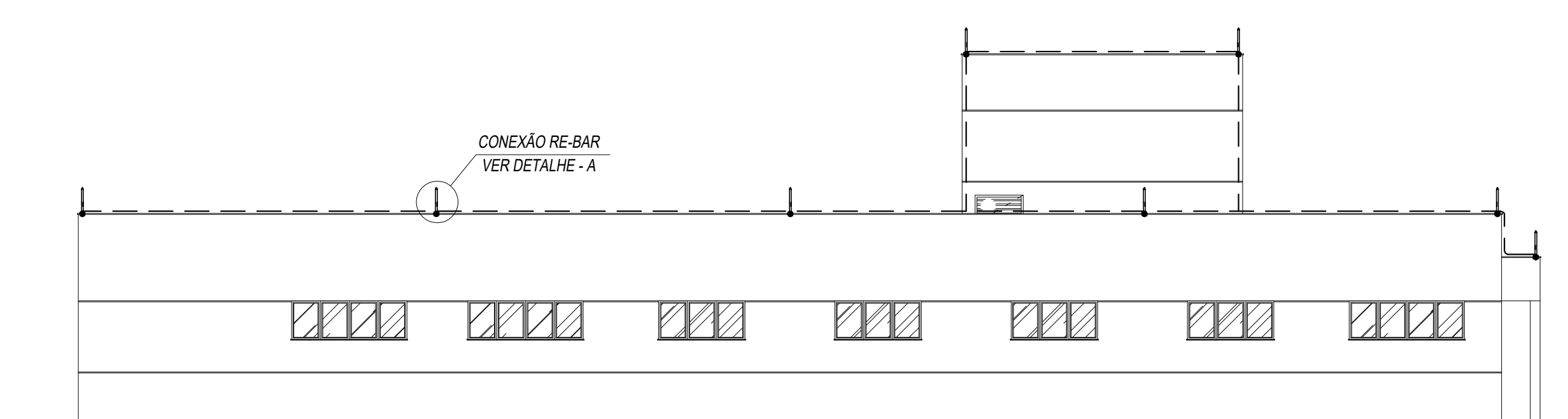
SPDA – FACHADA FRONTAL
ESCALA 1:100



SPDA – FACHADA LATERAL DIREITA
ESCALA 1:100



SPDA – LATERAL ESQUERDA
ESCALA 1:100



SPDA – FACHADA POSTERIOR
ESCALA 1:100

R00	MAI/2020	EMIÇÃO INICIAL
Nº REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
PMMG		DAL
SEÇÃO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA		
UNIDADE DE DIREÇÃO INTERMEDIÁRIA (UDI)	UNIDADE EXECUTORA (UE)	
12º RPM	58º BPM	
FRAÇÃO	CIDADE	
-	CORONEL FABRICIANO	
PROJETO (estrutural/ arquitetônico/ hidráulico etc.)		Nº PROJETO
ELÉTRICO - SPDA		071/2020
TÍTULO DO PROJETO (reforma / levantamento etc.)		
CONSTRUÇÃO		
DETALHES		
PLANTA DAS MALHAS E VISTAS		
ÁREA TERRENO	ÁREA EDIFICAÇÃO	FOLHA
m²	m²	01/02
DESENHISTA	ESCALA	DATA
PHILIPPE LIMA	INDICADA	MAI/2020
DAL	JULIANO CANÇADO DIAS /CEL PM	
ASSINATURAS	PAULO SÉRGIO OTONI FERNANDES, CAP PM	
CH: DAL/3	PHILIPPE FERREIRA LIMA - CREA 143.391/D	