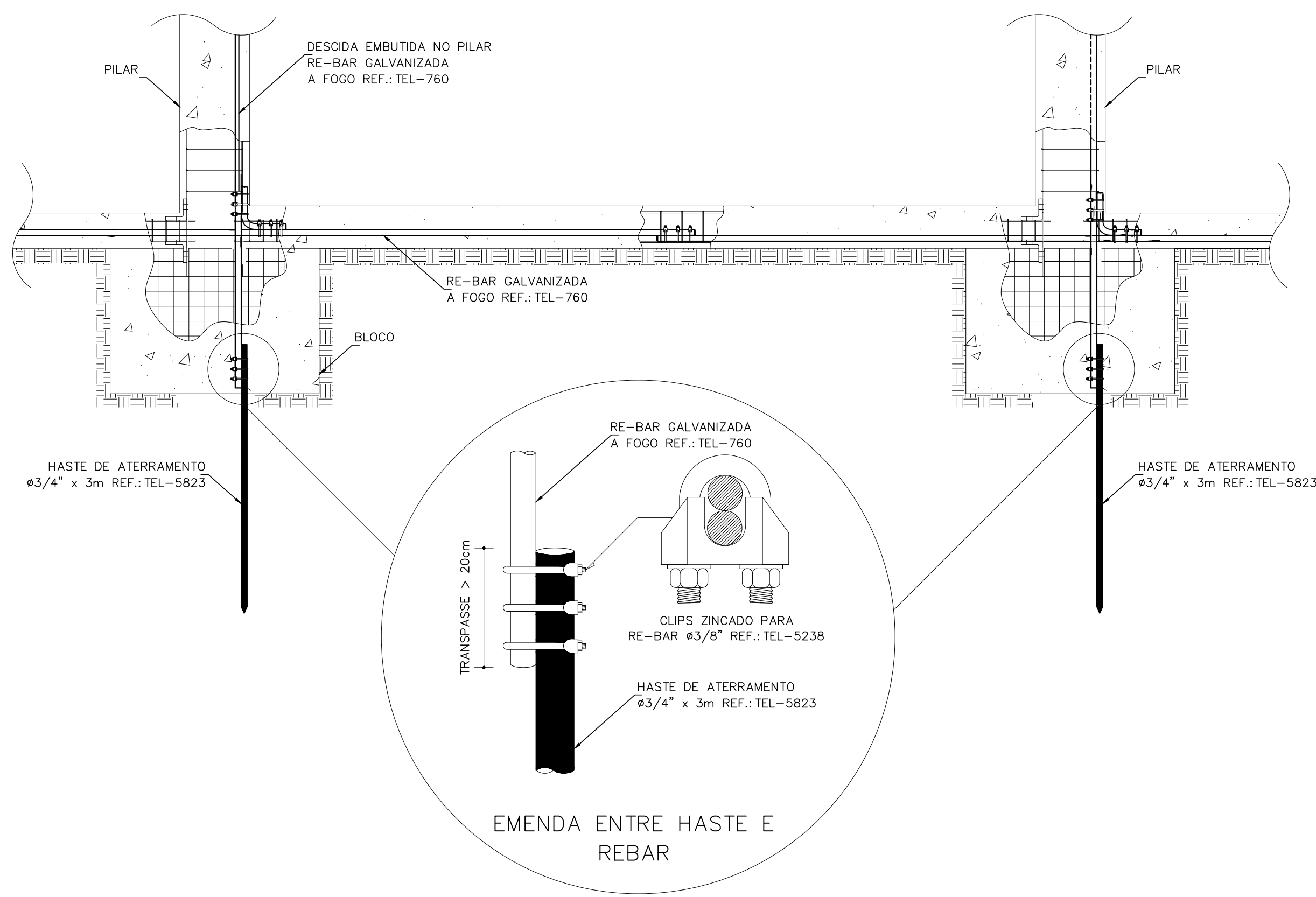
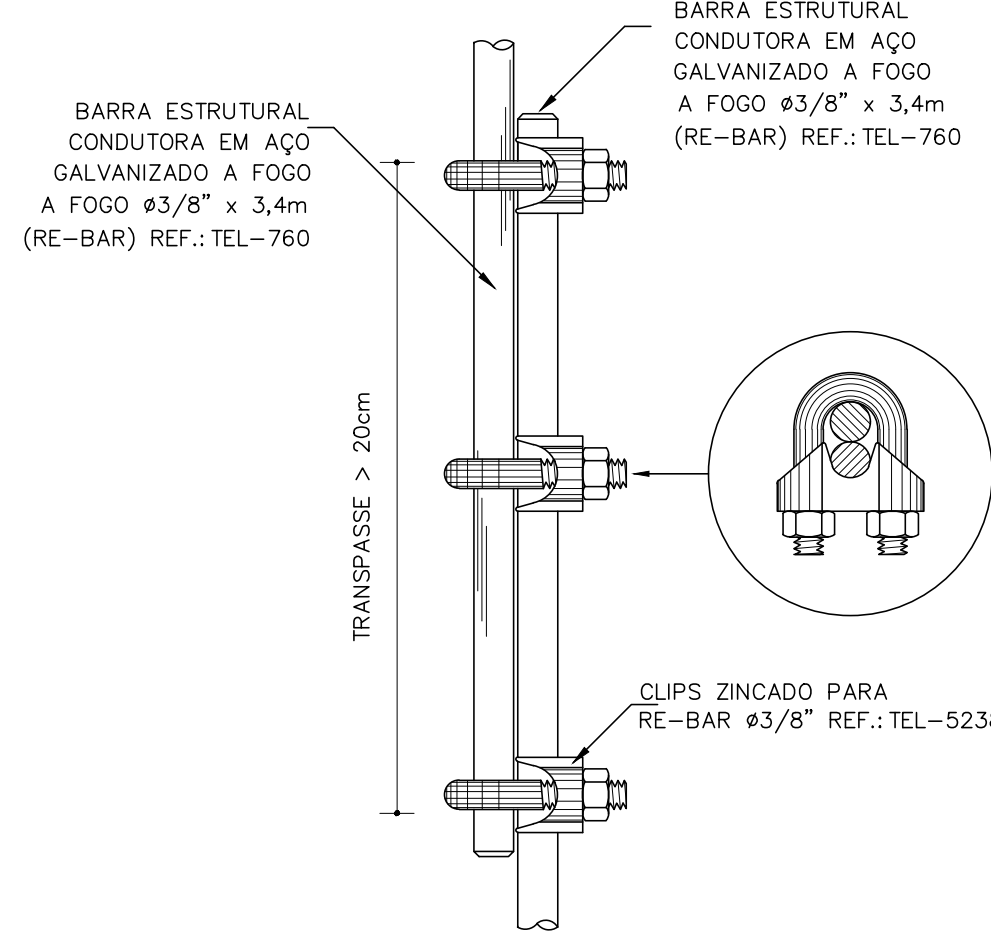


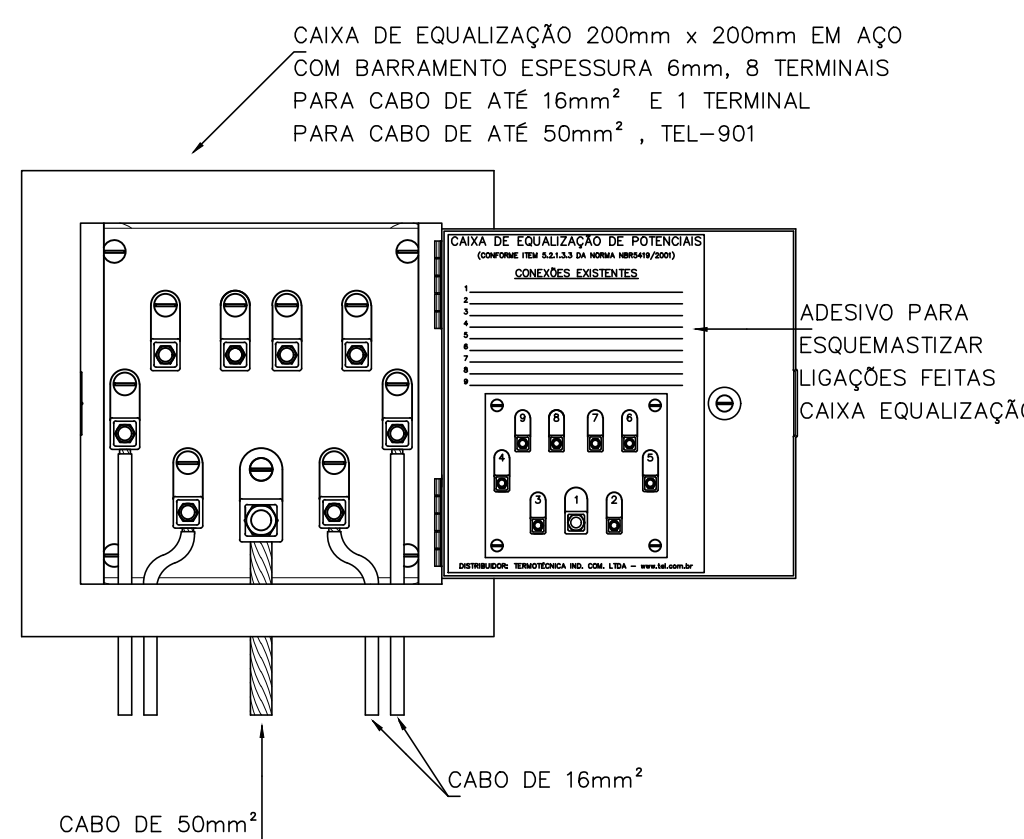
DET A - DETALHE DE CONEXÃO E FIXAÇÃO ENTRE RE-BAR E TERMINAL AEREO



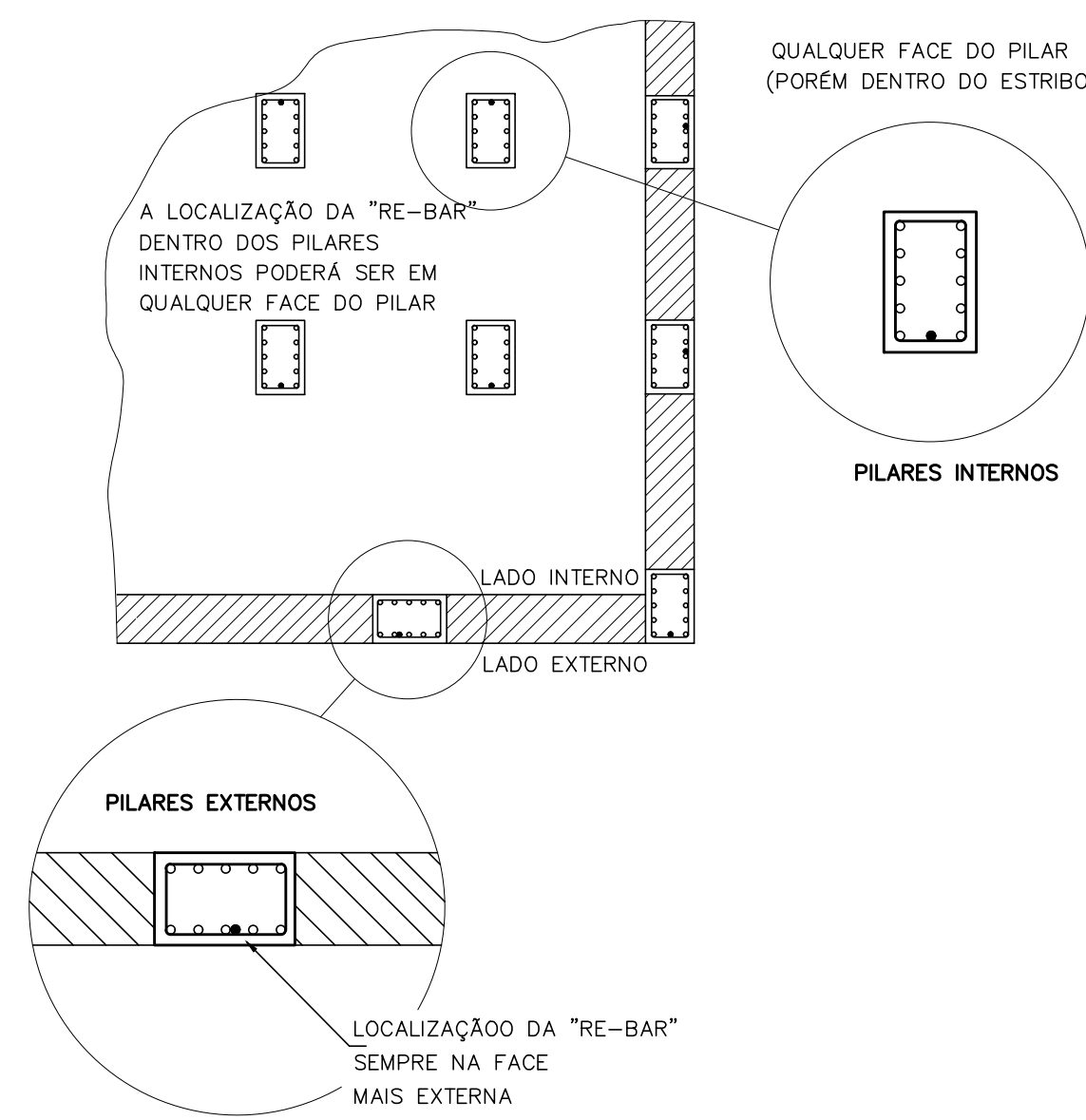
DET B - DETALHE DO ATERRAMENTO ATERRAMENTO NA HASTE DE ATERRAMENTO E VIGA DE FUNDAÇÃO



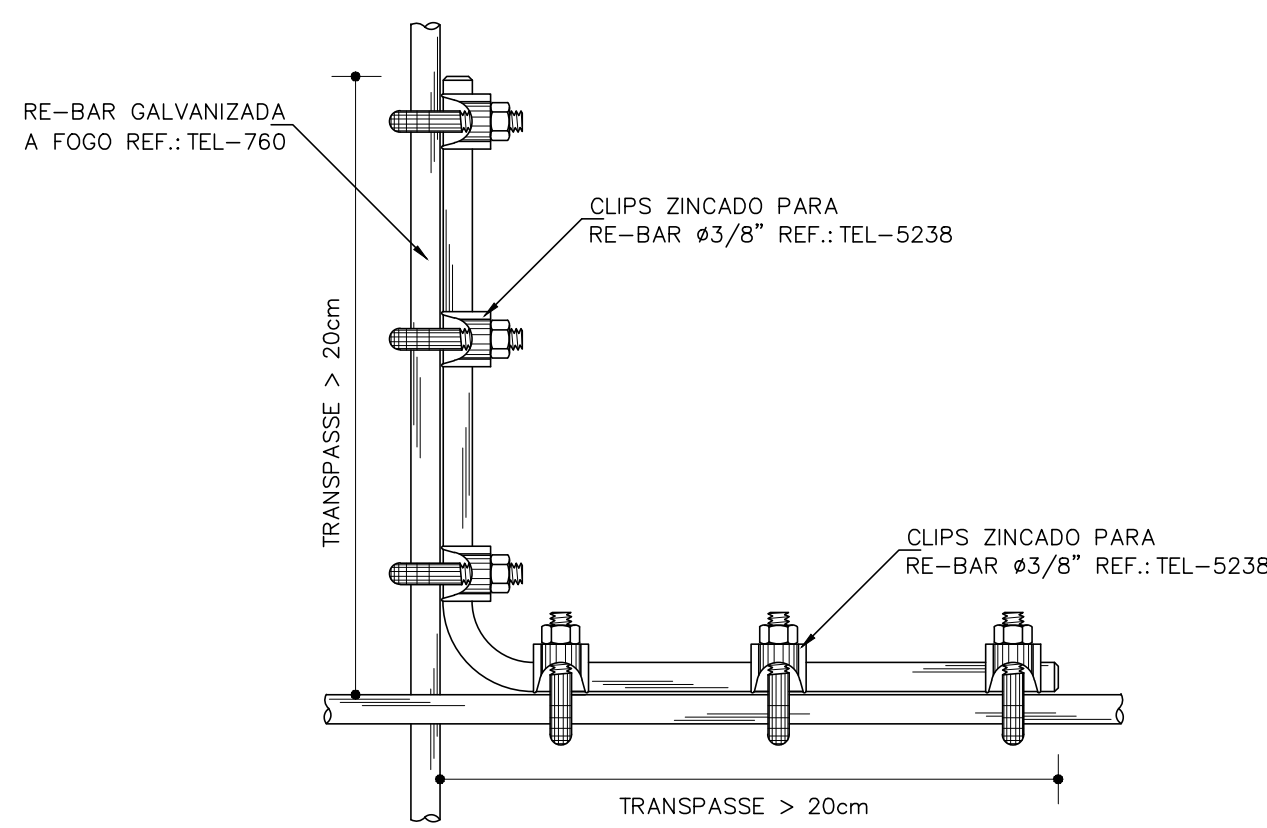
DET C - DETALHE DE EMENDA DO RE-BAR DE DESCIDA



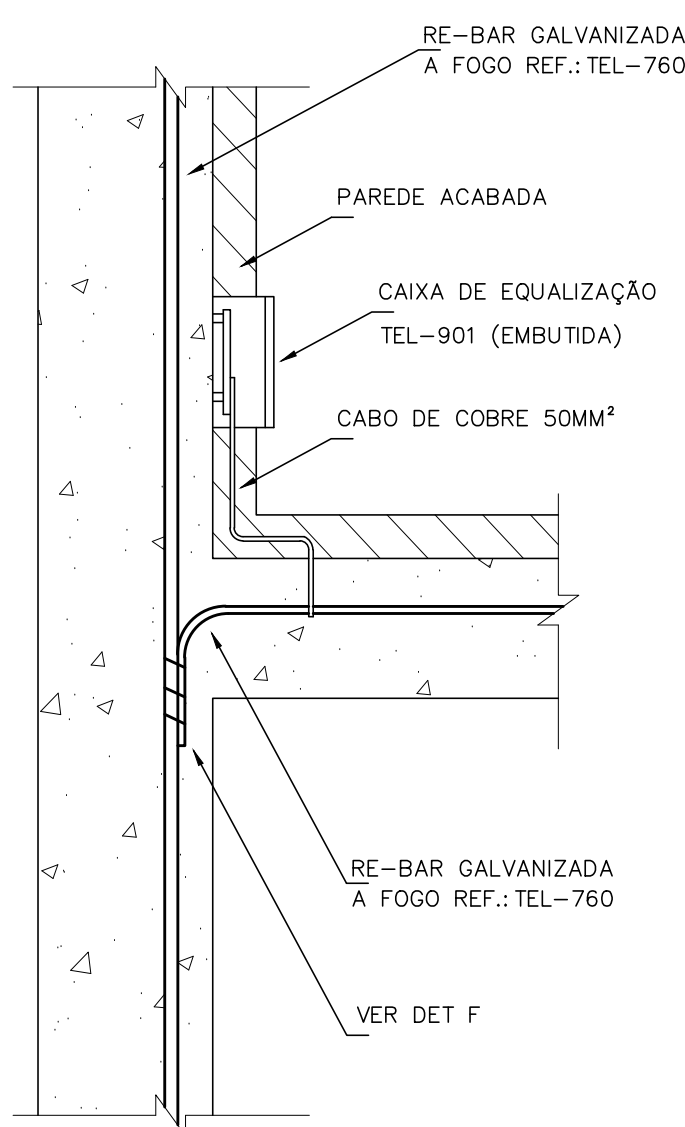
DET D - LIGAÇÕES DA CAIXA DE EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAIS



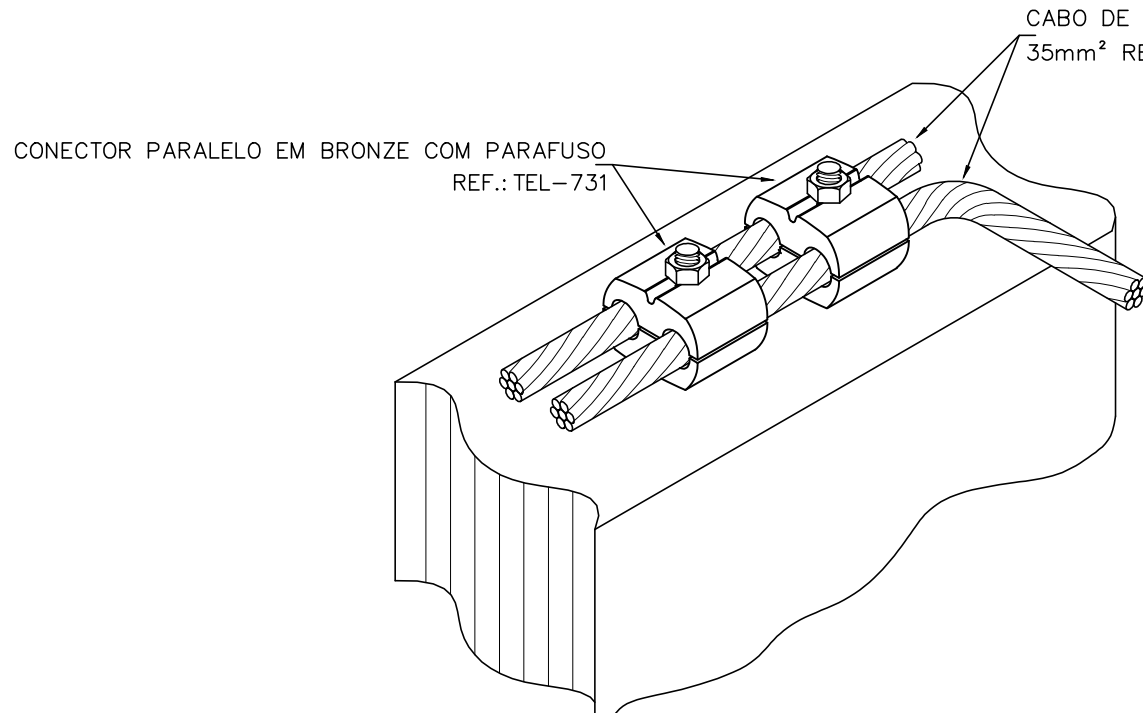
DET E - LOCALIZAÇÃO DAS RE-BARS NOS PILARES INTERNOS E EXTERNOS



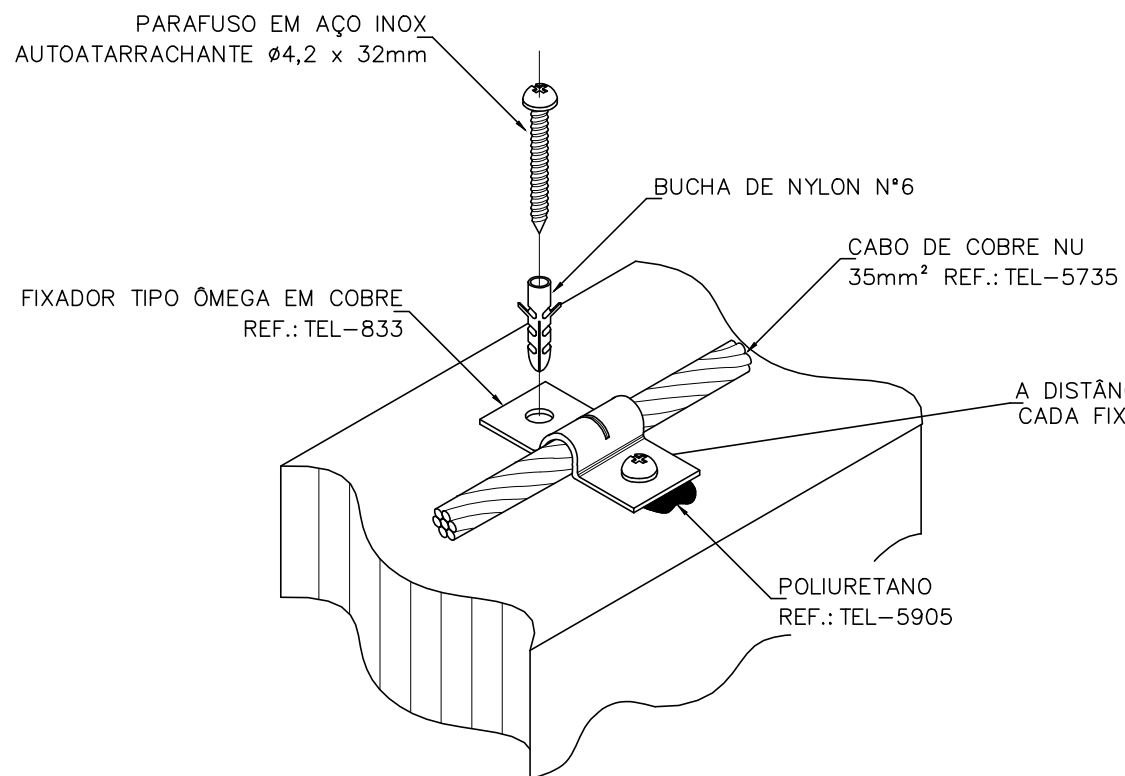
DET F - DETALHE DE AMARRAÇÃO DO VERGALHÃO DE DESCIDA COM O VERGALHÃO HORIZONTAL



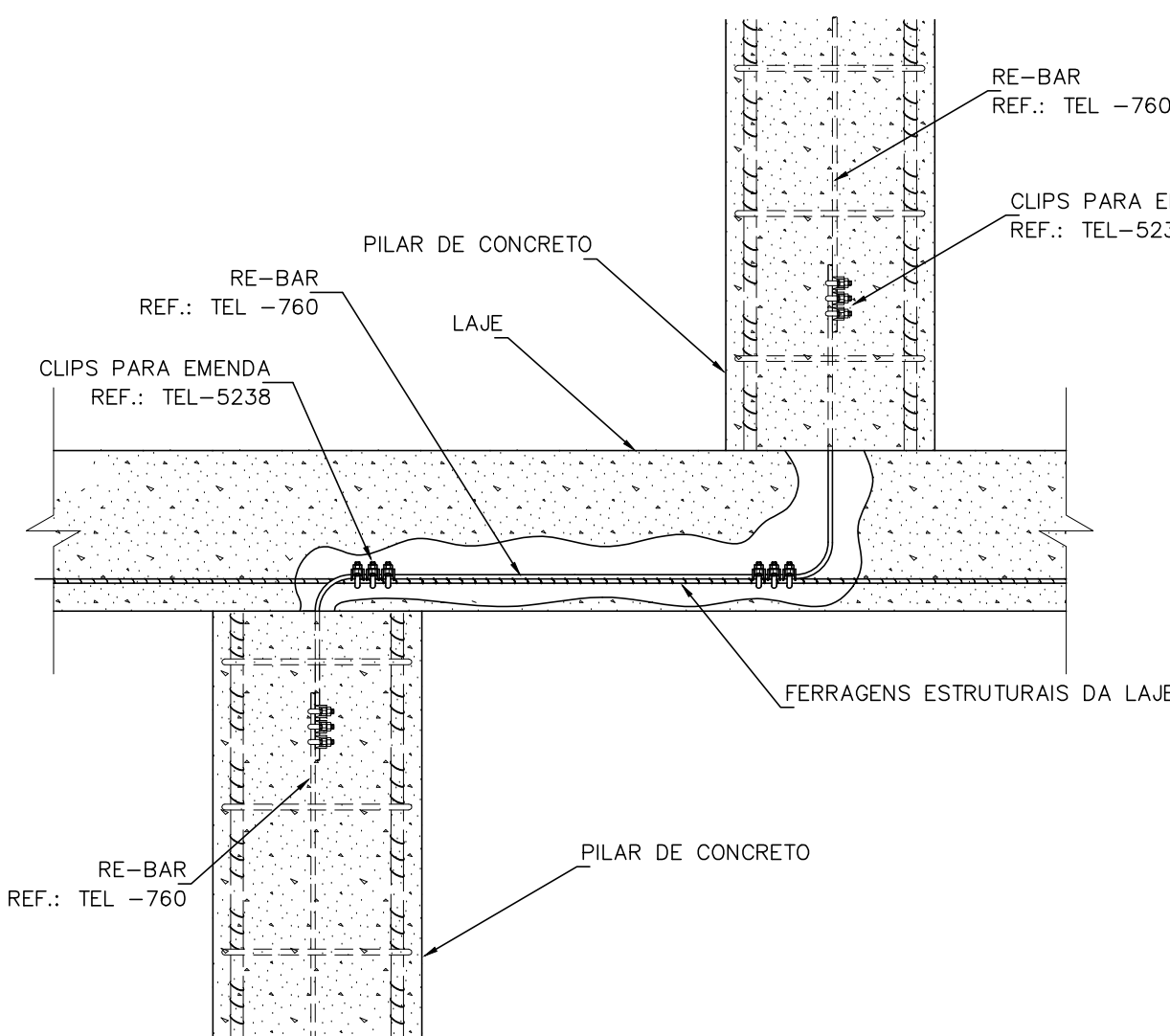
DET G - DETALHE DE INTERLIGAÇÃO DA CAIXA DE EQUALIZAÇÃO



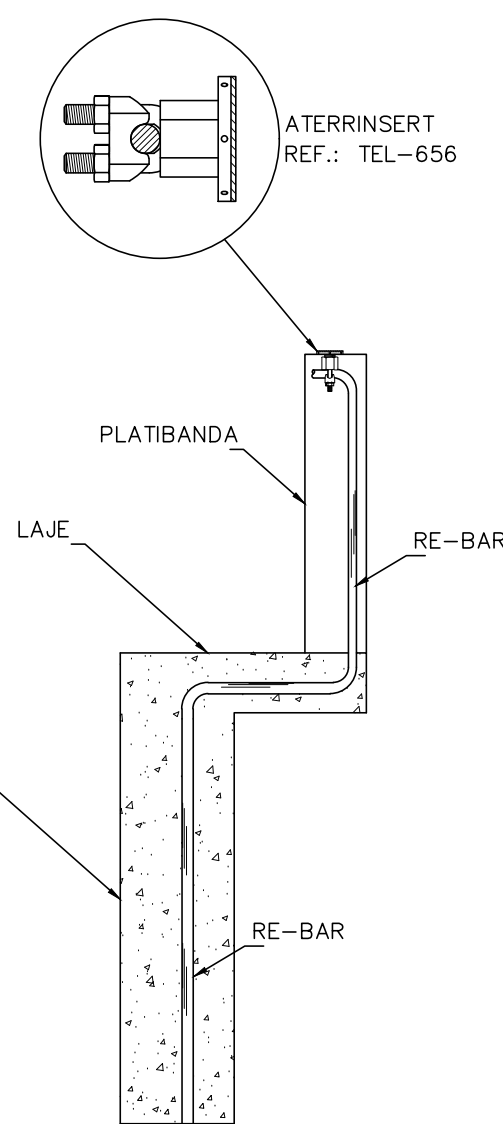
DET H - CONEXÃO DO CABO DE CAPTAÇÃO



DET I - INSTALAÇÃO DO FIXADOR TIPO ÔMEGA COM CABO DE COBRE



DET J - PASSAGEM DA RE-BAR DE UM PILAR PARA OUTRO



DET K - PASSAGEM DA RE-BAR DE DO PILAR PARA PLATIBANDA (NA PRESENÇA DE VIGA EM BALANÇO)

### LEGENDA

- VERGALHÃO Ø 3/8" GALVANIZADO A FOGO (RE-BAR) TEL 760, EMBUTIDO NO BALDRAME
- CABO DE COBRE NU CAPTAÇÃO Ø 35mm<sup>2</sup>
- PONTOS DE LIGAÇÃO DO RE-BAR EMBUTIDO NO BALDRAME, NA HASTE DE ATERRAMENTO
- TERMINAL AEREO (MINICAPTOR DE INSERÇÃO)
- PONTOS DE SUBIDA DO RE-BAR TEL 760, EMBUTIDO NO PILAR, ATÉ O TERMINAL AEREO
- CAIXA DE EQUALIZAÇÃO

### NOTAS

- NORMA DE REFERÊNCIA: NBR 5419/2015 DA ABNT.
- ESTE PROJETO VISA A PROTEÇÃO PATRIMONIAL E NÃO CONTEMPLA A PROTEÇÃO DOS EQUIPAMENTOS ELETRÔNICOS.
- A INSTALAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA POR EMPRESA ESPECIALIZADA NESTE TIPO DE SERVIÇO E DEVERÁ ESTAR CADASTRADA NO CREA.
- A EMPRESA INSTALADORA DEVERÁ FAZER O "AS-BUILT" DA INSTALAÇÃO, ENTREGAR O RELATÓRIO DA INSTALAÇÃO, CONFORME A EXECUÇÃO.
- OS MATERIAIS ESPECIFICADOS NESTE PROJETO DEVERÃO SER USADOS CONFORME INDICADO PODENDO SER USADOS SIMILARES DESDE QUE POSSUAM AS MESMAS CARACTERÍSTICAS.
- TODOS OS MATERIAIS DE ORIGEM FERROSA DEVERÃO SER GALVANIZADO A FOGO.
- DE ACORDO COM A NORMA, SOLICITAMOS A INSTALAÇÃO DE DPS (VARISTOR DE ÓXIDO METÁLICO) NOS QUADROS DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA DE CADA EDIFICAÇÃO.
- A INSTALAÇÃO DEVERÁ SOFRER VISTÓRIAS ANUAIS E ENSAIOS DE CONTINUIDADE ELÉTRICA DAS MALHAS DE ATERRAMENTO A CADA 4 ANOS.
- TODOS OS ATERRAMENTOS EXISTENTES, DEVEM SER EQUALIZADOS A CAIXA DE EQUALIZAÇÃO ATRAVÉS DE CABO DE COBRE ISOLADO DE 16MM.
- TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS EXISTENTES, DEVERÃO SER INTERLIGADAS AO PONTO MAIS PRÓXIMO DO SISTEMA DE CAPTAÇÃO PARA EQUALIZAÇÃO DE POTENCIAL, INCLUSIVE AS ANTENAS DE RÁDIO E INTERNET.
- O SISTEMA DEVERÁ SER INICIADO JUNTO COM A FUNDAÇÃO DA EDIFICAÇÃO SENDO IMPORTANTE ACOMPANHAMENTO DE PESSOA RESPONSÁVEL PELA OBRA.
- NOS PILARES INDICADOS EM PROJETO, DEVERÃO SER INSTALADAS BARRAS GALVANIZADAS A FOGO DENOMINADA "RE BAR " REF. TEL - 760, TRANSPASSADAS DE 20CM, CONECTADAS COM 3 CLIP S GALVANIZADOS.
- NO ENCONTRO DAS "RE BARS" COM A HASTE DE ATERRAMENTO E NO ENCONTRO DAS "RE BARS" DOS PILARES COM AS "RE BARS" DAS VIGAS BALDRAME, DEVERÁ SER FEITA UMA INTERLIGAÇÃO ATRAVÉS DE FERRO DE CONSTRUÇÃO Ø3/8" (10mm) TRANSPASSADO EM 20CM NA VERTICAL E NA HORIZONTAL EM FORMATO DE "L" (VER DETALHE).
- NOS LOCAIS COMO TELHADO DA COBERTURA, LAJE DA CASA DE MÁQUINAS, TAMPA DA CAIXA D'ÁGUA, A "RE BAR" DEVERÁ CONECTAR-SE AO MINICAPTOR DE INSERÇÃO, CONFORME DETALHE.
- NOS LOCAIS ONDE A SUBIDA DO RE-BAR PELO PILAR NÃO COINCIDIR COM O LOCAL DE INSTALAÇÃO DO TERMINAL AEREO, A RE-BAR DEVERÁ PASSAR PELA LAJE (VER DETALHES).
- ESTE PROJETO NÃO PODERÁ SOFRER MODIFICAÇÕES SEM A PRÉVIA AUTORIZAÇÃO DO PROJETISTA.

	R00	MAI/2020	EMIÇÃO INICIAL
	Nº REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
PMMG		DAL	
SEÇÃO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA			
PMMG	UNIDADE DE DIREÇÃO INTERMEDIÁRIA (UDI)		UNIDADE EXECUTORA (UE)
	12º RPM		58º BPM
	FRAÇÃO		CIDADE
	-		CORONEL FABRICIANO
PROJETO	PROJETO (estrutural/ arquitetônico/ hidráulico etc.)		Nº PROJETO
	ELÉTRICO - SPDA		071/2020
	TÍTULO DO PROJETO (reforma / levantamento etc.)		
	CONSTRUÇÃO		
	DETALHES		
DADOS DO PROJETO	DETALHES DE INSTALAÇÃO		
	ÁREA TERRENO	ÁREA EDIFICAÇÃO	FOLHA
	m²	m²	02/02
	DESENHISTA	ESCALA	DATA
	PHILIPPE LIMA	INDICADA	MAI/2020
DAL			
JULIANO CANÇADO DIAS, CEL PM			
CH. DAL/3			
PAULO SÉRGIO OTONI FERNANDES, CAP PM			
ASSINATURAS			
R.T.			
PHILIPPE FERREIRA LIMA - CREA 143.391/D			