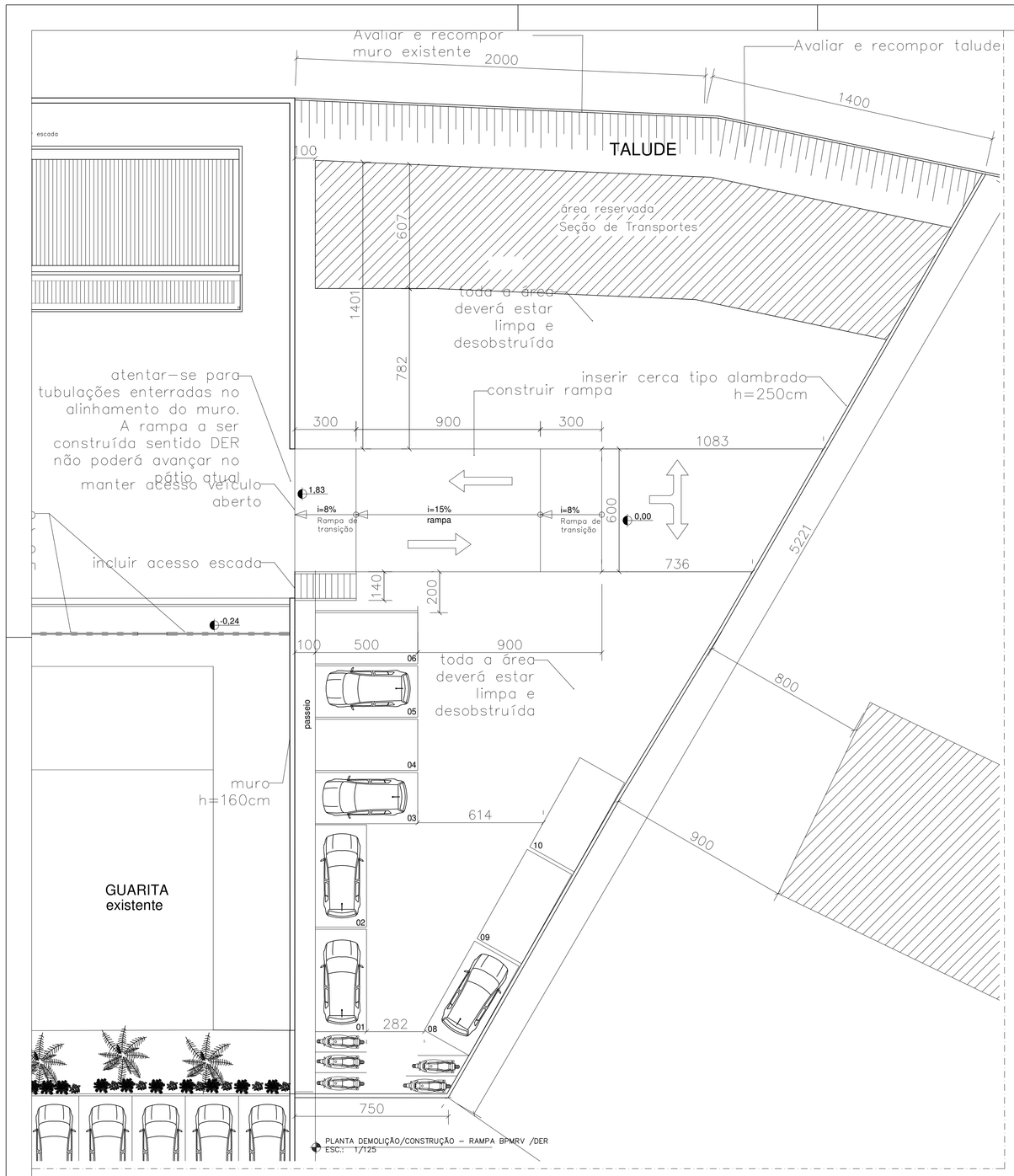


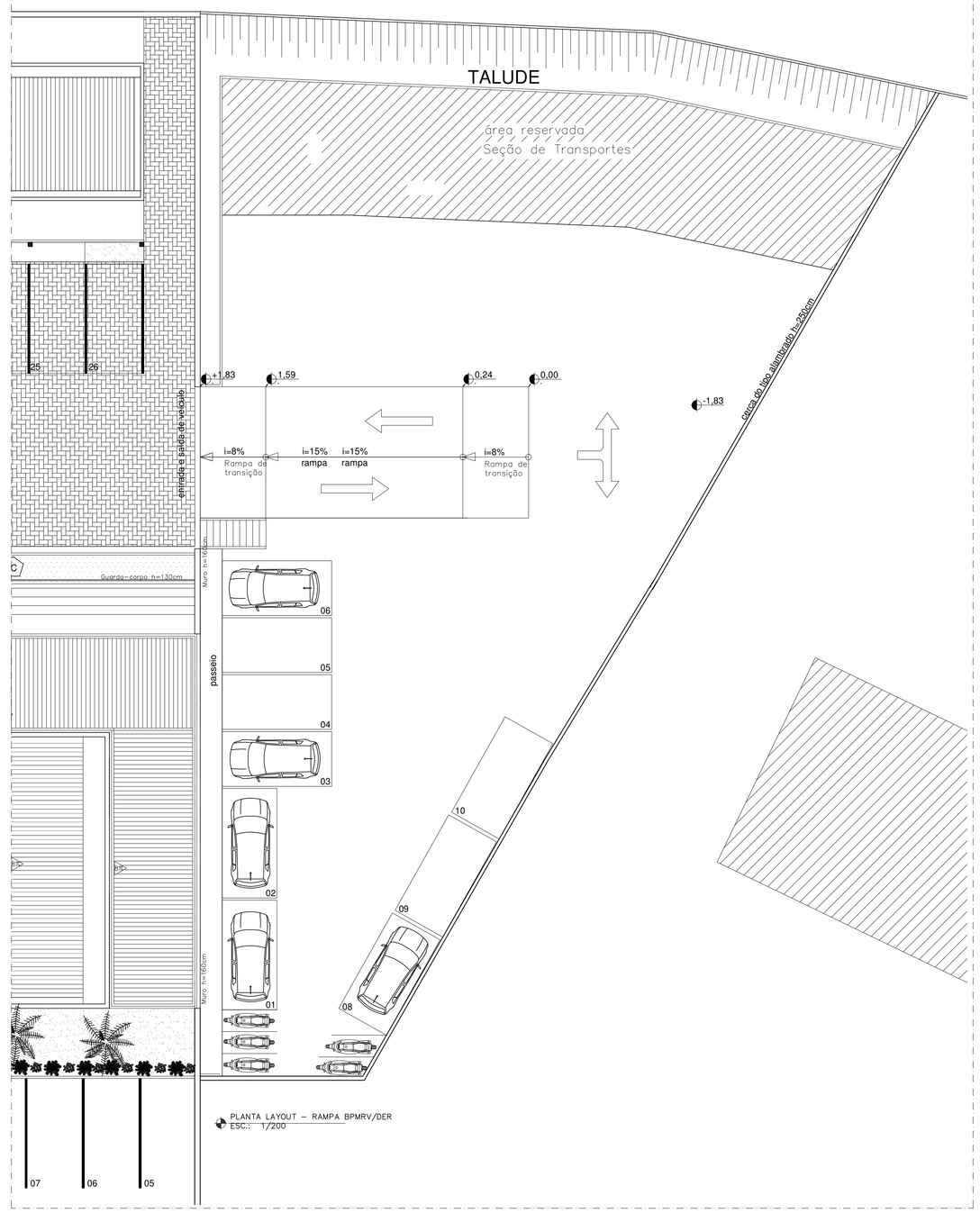


DIAGRAMA – CORTE TT – RAMPA VEÍCULO – ACESSO BPMRV/DER
ESC.: 1/75

NOTA:
1- Para a execução da rampa, a elaboração do layout levou em conta o desnível de 183cm entre o pátio do BPMRV e o pátio do DER. Este valor foi inferido no local, dada à inexistência de levantamento planialtimétrico e deverá ser conferido pela equipe executora, para as intervenções necessárias.
2- Em hipótese alguma a rampa poderá ser executada sem o que projeto estrutural seja elaborado.
3- Considerar o projeto arquitetônico como sendo a representação volumétrica do que se pretende para o espaço.

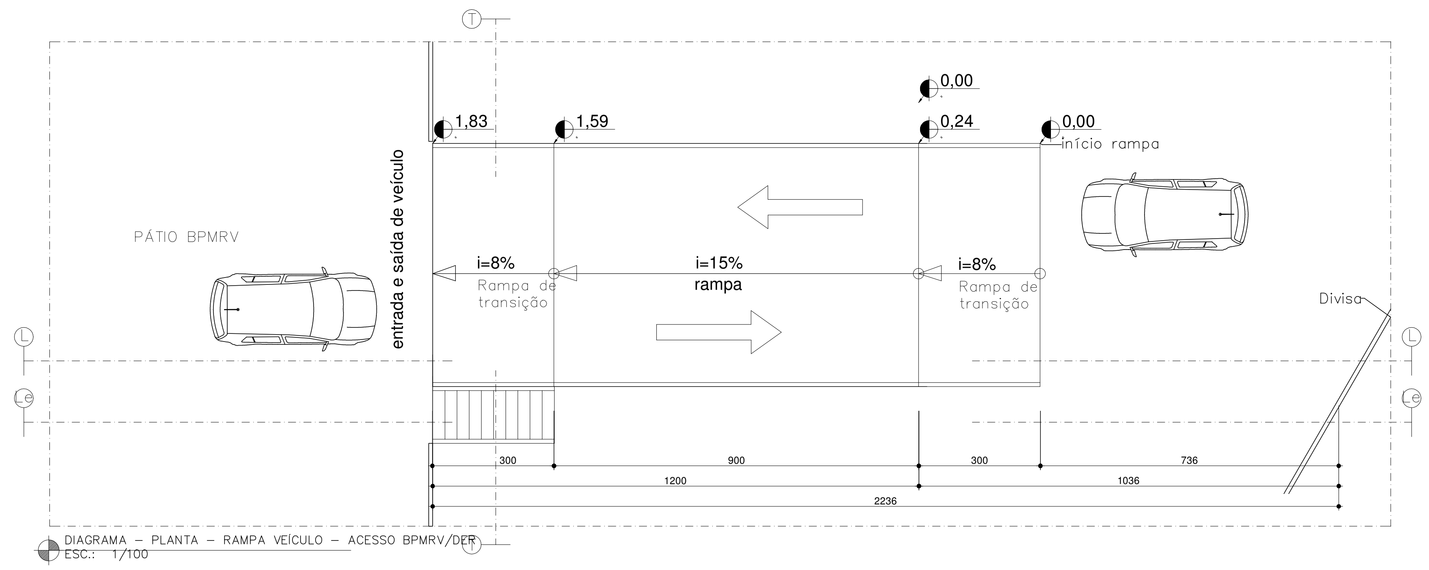
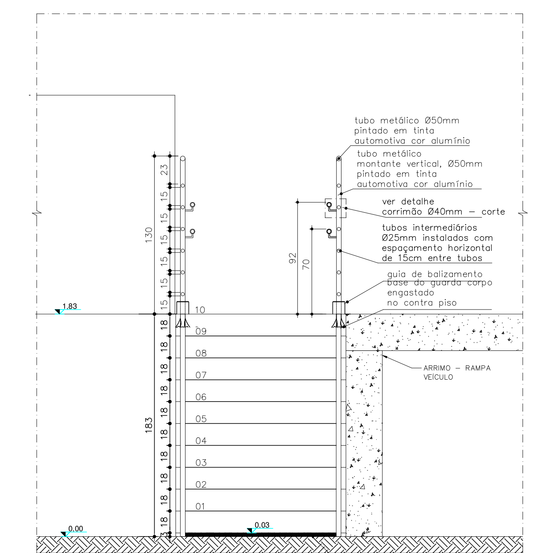
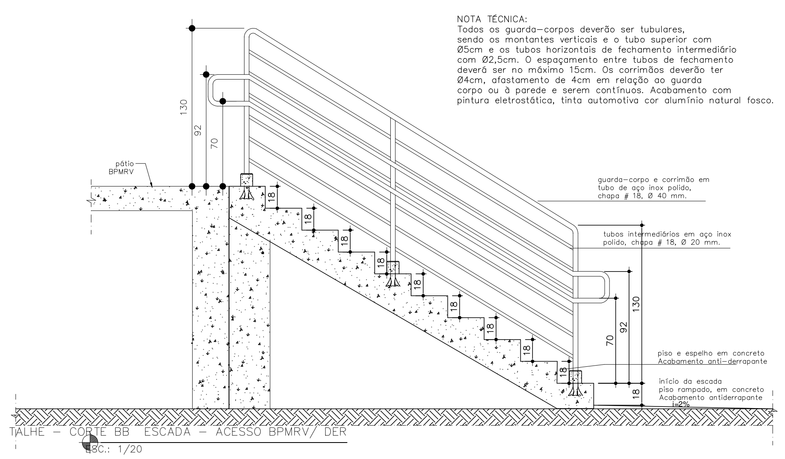


DIAGRAMA – PLANTA – RAMPA VEÍCULO – ACESSO BPMRV/DER
ESC.: 1/100



CORTE – ESCADA – ACESSO BPMRV/ DER
ESC.: 1/20



TALHE – CORTE BB ESCADA – ACESSO BPMRV/ DER
ESC.: 1/20

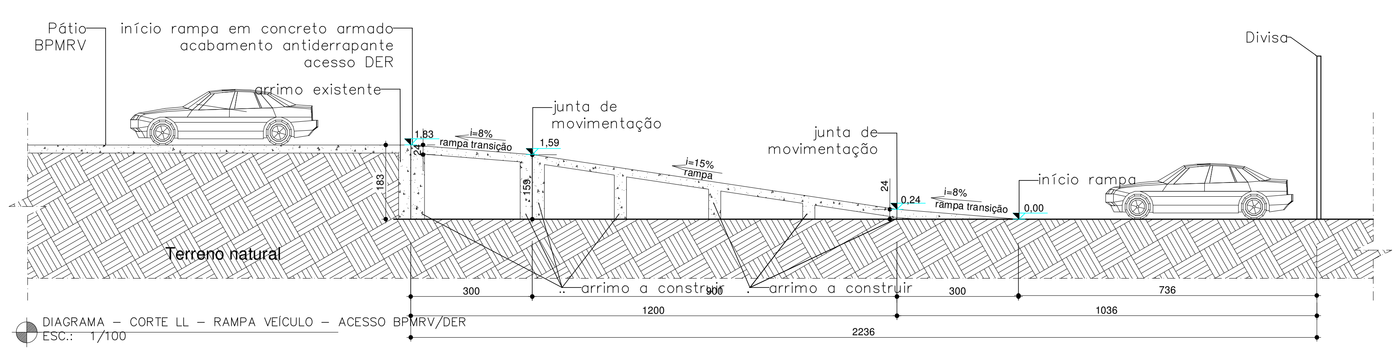


DIAGRAMA – CORTE LL – RAMPA VEÍCULO – ACESSO BPMRV/DER
ESC.: 1/100

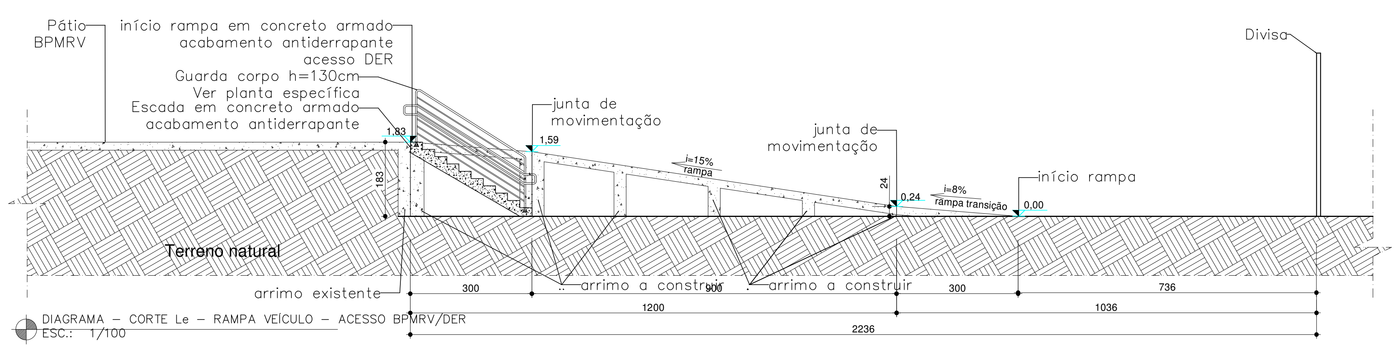
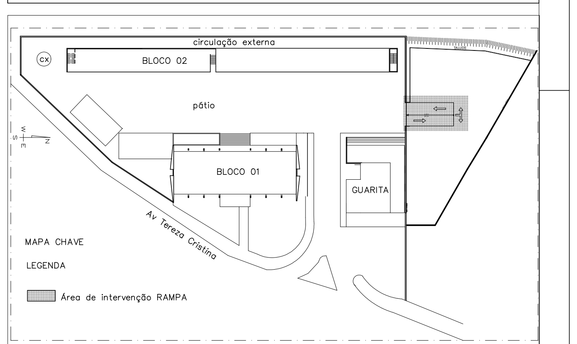


DIAGRAMA – CORTE Le – RAMPA VEÍCULO – ACESSO BPMRV/DER
ESC.: 1/100



Nº REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
R01		
R00		

PMMG — DAL

SEÇÃO DE ENGENHARIA E ARQUITETURA

UNIDADE DE DIREÇÃO INTERMEDIÁRIA (UDI): CPRV	UNIDADE EXECUTORA (UE): BPMRV	
SUBUNIDADE/FRAÇÃO: -	CIDADE: BELO HORIZONTE	
PROJETO (estrutural/ arquitetônico/ hidráulico etc.): ARQUITETÔNICO		Nº PROJETO: 25
TÍTULO DO PROJETO (reforma / levantamento etc.): PLANTA LAYOUT - RAMPA VEÍCULOS		
DETALHES: PLANTA - ELEVAÇÃO - CORTES		
ÁREA TERRENO: m²	ÁREA EDIFICAÇÃO: m²	FOLHA: 07/07
DESENHISTA: -	ESCALA: INDICADA	DATA: AGO/2021

ASSINATURAS

DAL: MARCELO RAMOS DE OLIVEIRA, CEL PM

CH. DAL/3: IRANI COELHO DE SOUZA, CAP PM

R.T.: USTANE MOREIRA PUTTINI BARBOSA - CAU A136981-4

nome do arquivo.dwg

A1