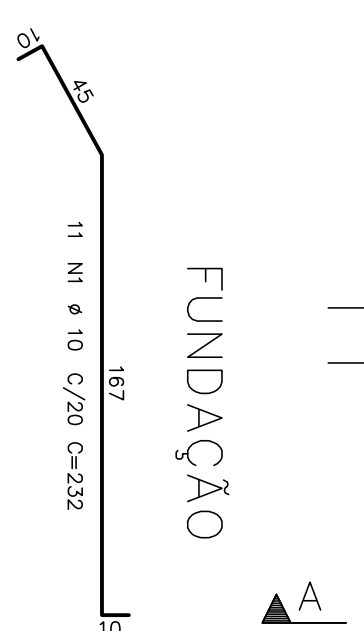


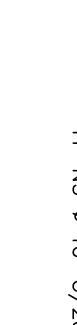
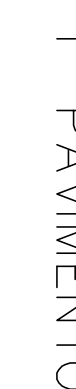
ESC 1:25

[illegible]

22



ESC 1:2



3

AO	POS	BIT	QUAL	COMPONENT
		(km)	(km)	(km)
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
A100	50A	2	10	11
	50A	2	10	11
	50A	2	10	11

RESUMO AÇO CA 50-60			
AÇO	BIT	COMPR	PESO
	(mm)	(m)	(kg)
608	5	58	9
50A	10	672	424
Peso Total	608 =		9 kg
Peso Total	50A =		424 kg

[illegible]

VE3

15x40
A-A

P84

14 x 8 x 5 (25)
2 x 10
2 x 10
PSI

25
20
15

2 N1 # 10 C-340
2 N2 # 10 C-320
15

Corte A

14 x 8 x 5 (25)
2 x 10
2 x 10

8
25

[illegible]

PMMG					
DAL					
SÊCO DE ENGENHARIA E PROJETOS					
TÍTULO:	359PM				
CODAL			GABARÉ		
			SANTA LÚZIA		
PROJETO GERENCIAL: ANÁLISE DO INVESTIMENTO EM CONCRETO			TIPO PROJETO		
TÍTULO DO PROJETO (original: Investimento em Concreto)			ESPECIFICAÇÃO DE CONCRETO		
PROJETO EXECUTIVO					
DETAΛES					
ANÁLISE DAS ESPECIES			FOLHA		
ADRIANO VITAL FERREIRO			418B		
23.07.24 PM					
ADRIANO VITAL FERREIRO			DIA FM		
14.05.24 PM			SETEMBRO 2013		
DEFENSAISTA	PÁGINA		ESCALA	VER MODELO	
			ART:		
DAL	TRAMITE DE ALMEIDA, SA, CEL. PM				
OR DALO3					
R.T.	DARIO JOSE DE ARAUJO SILVA, PMA PM				
JEFERSON DO MONTE DE SA, ENGENHEIRO CREA-MG 80.886/D					